



## Energie management actieplan

### Inhoudsopgave

<b>1. INLEIDING</b>	<b>2</b>
<b>2. REDUCTIEDOELSTELLINGEN EN -EVALUATIE</b>	<b>2</b>
VOORGAANDE DOELSTELLINGEN 2017	2
REFLECTIE DOELSTELLINGEN VOORGAAND JAAR	2
NIEUWE DOELSTELLINGEN 2020 T/M 2022	2
BETREKKING DOELSTELLINGEN OP PROJECT(EN) MET GUNNINGSVOORDEEL	3
<b>3. ALTERNATIEVE BRANDSTOFFEN EN/OF GROENE STROOM</b>	<b>3</b>
EVALUATIE DOELSTELLINGEN	3
NIEUWE DOELSTELLINGEN	3
<b>4. REDUCTIEMAATREGELEN 2020-2022</b>	<b>3</b>
SCOPE 1:	4
SCOPE 2:	4
SCOPE 3 (VOOR ZOVER VAN TOEPASSING):	4
<b>5. BEOORDELING AMBITIENIVEAU</b>	<b>4</b>
<b>6. ONDERTEKENING DIRECTIE / HOGER MANAGEMENT</b>	<b>5</b>
<b>BIJLAGE:</b>	<b>5</b>
<b>BRONVERMELDING:</b>	<b>5</b>

## **1. Inleiding**

Dit verslag, het energie management actieplan ofwel reductieprogramma, is een uitwerking van het B-deel van de CO<sub>2</sub> prestatieladder. Hiermee acteren we op de CO<sub>2</sub>-inzichten om daarmee onze uitstoot te reduceren.

Vanwege de start met de CO<sub>2</sub>-prestatieladder begin 2020 is dit een eerste uitwerking van reductiemaatregelen en opzetten van een plan van aanpak op deze reductie.

In de energiebeoordeling zijn de reeds aanwezige reductiemaatregelen beschreven. Ook is er in dat document een eerste opsomming gemaakt van mogelijke toekomstige maatregelen voor reductie en is er gekeken naar input van medewerkers en lering getrokken vanuit de branche.

Vanuit de emissie inventaris werkt dit energie management actieplan de reductie-doelstelling en -maatregelen verder uit tot een realistisch actieplan.

## **2. Reductiedoelstellingen en -evaluatie**

Gezien onze dagelijkse bedrijfsvoering, verhuizen, valt er voor ons vooral veel progressie te boeken in scope 1 onder wagenpark en overige energiedragers. Op het moment maken we nog gebruik van 35 verhuiswagens die rijden op diesel en hebben we 3 verhuisliften die werken op benzine. Helaas is er niet altijd een mogelijkheid om van elektrische liften gebruik te maken en moet er dus worden teruggevallen op een benzinelift. De grootste kansen ter reductie van de uitstoot liggen zodoende in het verduurzamen van het wagenpark.

Onder scope 2 is slechts het beperken van het elektriciteitsgebruik in het bedrijfspand voor ons van toepassing. Ondanks dat we al jaren onze bedrijfshal van groene stroom hebben voorzien, zijn we toch sinds begin 2020 bezig met het vervangen van de tl-verlichting door LED-lampen.

### ***Nieuwe doelstellingen 2020 t/m 2022***

Gezien behaalde resultaten en mogelijke toekomstige ontwikkelingen zijn de volgende doelstellingen bepaald:

- Scope 1: 1,67% reductie in 2020, 3,33% in 2021, 5,00% in 2022 t.o.v. 2019.\*
- Scope 2: 1,67% reductie in 2020, 3,33% in 2021, 5,00% in 2022 t.o.v. 2019.\*

\* refererend aan de omzet

Deze doelstellingen worden halfjaarlijks beoordeeld op voortgang via de emissie-inventaris. Dit wordt daarna zowel intern als extern gecommuniceerd.

Holland Movers	Pagina 2 van 8
CO <sub>2</sub> portfolio: D03a.Rapportage emissie inventaris ISO14064-1	Datum: 14-04-2021

## Evaluatie

### CO2-reductie

Voor scope 1 hebben wij onze doelstellingen ruimschoots gehaald. Onze doelstelling was een reductie van 1,67% ten opzichte van het basisjaar ten opzichte van onze omzet. Er is echter een reductie gerealiseerd van 27,52% ten opzichte van het basisjaar.

Voor scope 2 hebben wij onze doelstelling ook ruimschoots gehaald. Onze doelstelling was een reductie van 1,67% ten opzichte van het basisjaar ten opzichte van onze omzet. Er is echter een reductie gerealiseerd van 37,26% ten opzichte van het basisjaar.

Deze reductie is grotendeels gerealiseerd door de ingebruikname van de nieuwe bakwagens en het mindere aantal verhuizingen door toedoen van Covid-19.

### Groene stroom

Sinds de ingebruikname van het bedrijfspand op het Amstel Business park in Amsterdam maken we gebruik van een Europese mix van groene stroom van *Engie*. Deze stroom is opgewekt uit wind, zon, water of biomassa en is voorzien van Garantie van Oorsprong (GvO). Dit certificaat garandeert de bron van de stroom en wordt gecontroleerd door de Autoriteit Consument & Markt. Echter wordt deze stroom beschouwd als grijze stroom. Verdere verduurzaming van ons elektriciteitsverbruik zal worden gezocht in het in gebruik nemen van zuinigere apparatuur en het verkrijgen van Nederlandse groene stroom. Wij zijn sinds augustus 2020 overgestapt op groene stroom uit biomassa waardoor wij een reductie in CO<sub>2</sub>-uitstoot hebben kunnen realiseren.

### Warmtewisselaars

De airconditioning in de kantoren is overal op basis van een warmtewisselaarsysteem met energielabel A+++ . Deze apparaten bieden een hoge koelcapaciteit en effectieve verwarming in één apparaat terwijl de energiekosten tot een minimum worden beperkt.

### Elektrisch personenvervoer

Op 18 februari 2020 hebben wij een elektrisch voertuig aangeschaft ter vervanging van een voertuig op benzine. Wij hebben ingeschat dat dit voertuig 12.000km zou rijden in een jaar zodat wij daarmee een reductie zouden realiseren van 2,35 ton CO<sub>2</sub>-uitstoot. In de praktijk is gebleken dat het elektrische voertuig een afstand heeft afgelegd van 10.000km. Dit betekent een besparing van 714 liter benzine, wat neerkomt op een reductie van 1,99 ton CO<sub>2</sub>.

### **Betrekking doelstellingen op project(en) met gunningsvoordeel**

We hebben momenteel nog geen projecten met CO<sub>2</sub> gunningsvoordeel. Er zijn dan ook geen aparte doelstellingen voor projecten met CO<sub>2</sub> gunning bepaald. Wanneer dit wel zal gaan starten, zal primair onze bedrijfsbrede doelstellingen ook op dat project gelden eventueel aangevuld met projectspecifieke maatregelen.

Holland Movers	Pagina 3 van 8
CO <sub>2</sub> portfolio: D03a.Rapportage emissie inventaris ISO14064-1	Datum: 14-04-2021

### 3. Alternatieve brandstoffen en/of groene stroom

#### **Nieuwe doelstellingen**

De volgende doelstellingen zijn voor 2021 opgesteld:

#### **Elektrisch personenvervoer**

Wij streven er naar om nog een elektrisch voertuig aan te schaffen om een nog verdere reductie in CO<sub>2</sub>-uitstoot te realiseren. Zo zijn er reeds een benzineauto en een dieselbusje vervangen door een elektrisch aangedreven bestelauto en twee fietsen met trapondersteuning. De fietsen worden ingezet voor adressen in de binnenstad met beperkte parkeergelegenheid en de bestelwagen wordt gebruikt voor ritten van minder dan 80km. Hiermee denken we 12.000km per jaar elektrisch te kunnen afleggen. Dit zou potentieel zorgen voor nog een besparing van 857 liter benzine wat gelijk staat aan een vermindering van 2,35 ton CO<sub>2</sub> uitstoot.

#### **Oriëntatie elektrische verhuishagens**

Wij hebben ons het afgelopen jaar weer georiënteerd op de mogelijkheden om over te stappen op elektrische verhuishagens. Voor zover wij hebben kunnen bepalen is het op het moment nog niet mogelijk om binnen ons business model gebruik te maken van elektrisch aangedreven verhuishagens. De wil om de ingebruikname van elektrische verhuishagens werkbaar te maken zal de actieradius van de beschikbare verhuishagens nog moeten toenemen evenals de kosten van aanschaf moeten dalen.

Jaarlijks wordt opnieuw georiënteerd op de beschikbare alternatieven voor wagens met verbrandingsmotoren en geëvalueerd of de inzet ervan een werkbaar alternatief is in onze markt.

#### **Oriëntatie verhuishagens op waterstof**

Wij hebben ook afgelopen jaar georiënteerd op de mogelijkheden om over te stappen naar verhuishagens op waterstof. Naar ons inzicht zijn op dit moment verhuishagens op waterstof geen mogelijke optie om binnen ons business model te gebruiken. De ontwikkeling van verhuishagens op waterstof zal nog verder ontwikkelt moeten zijn en er zal een hoger aantal pompstations moeten zijn waar de mogelijkheid is om waterstof te tanken.

Jaarlijks wordt opnieuw georiënteerd op de beschikbare alternatieven voor wagens met verbrandingsmotoren en geëvalueerd of de inzet ervan een werkbaar alternatief is in onze markt.

#### **Biodiesel**

Het onderzoeken van de mogelijkheden die er zijn om biodiesel te gebruiken in plaats van normale diesel. HVO biodiesel zou hierin een optie kunnen zijn. Wanneer wij in 2020 alleen biodiesel hadden getankt in plaats van de normale diesel zouden wij een vermindering in CO<sub>2</sub>-uitstoot hebben van 246,75 ton CO<sub>2</sub>, dit zou een vermindering betekenen van 90,96%. Op dit moment is het niet mogelijk om biodiesel te tanken bij ons benzinestation. We zullen

Holland Movers	Pagina 4 van 8
CO <sub>2</sub> portfolio: D03a.Rapportage emissie inventaris ISO14064-1	Datum: 14-04-2021

contact opnemen met onze brandstofleverancier om na te gaan wat hierin de mogelijkheden zijn, zoals bijvoorbeeld het plaatsen van een tank op locatie.

### **Zonnepanelen**

Samen met de verhuurder van het bedrijfspand waarin wij gevestigd zijn kijken naar de mogelijkheden omtrent zonnepanelen. Samen met de verhuurder bespreken of er zonnepanelen geplaatst zouden kunnen worden en hoeveel om zo de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verlagen.

Holland Movers	Pagina 5 van 8
CO <sub>2</sub> portfolio: D03a.Rapportage emissie inventaris ISO14064-1	Datum: 14-04-2021

#### **4. Reductiemaatregelen 2020-2022**

Onderstaande een toelichting op de lopende en te nemen maatregelen waarmee we bovenstaande reductiedoelstellingen als realistisch inschatten.

##### **LED-verlichting**

Begin 2020 zijn we begonnen met het gefaseerd vervangen van de TL-verlichting door LED panelen. De ledpanelen bieden dezelfde hoeveelheid verlichting voor de helft van het verbruik. Deze maatregel heeft betrekking op de emissiestroom elektriciteitsverbruik. Het vervangen van de tl-verlichting voor LED-verlichting moet ons een vermindering in kWh verbruik van licht op kantoor opleveren van 40%. Dit resultaat willen wij bewerkstelligen tegen eind 2020. De vervanging van de tl-verlichting door LED-verlichting zal niet resulteren in een reductie van de CO2-uitstoot in scope 2 omdat wij reeds gebruik maken van groene stroom. Dit vergt een investering van €2000 aan materiaal en zal naar schatting per jaar 1200 kWh schelen wat geschat €256 aan besparing oplevert.

##### **KANGOO Z.E.**

Voor bezichtigingen en bezorgingen op kleine afstand hebben we een elektrisch aangedreven bestelwagen in gebruik genomen. De verwachting is dat we hiermee 12.000km per jaar elektrisch kunnen afleggen. Dit zou zorgen voor een besparing van 857 liter benzine wat gelijk staat aan een vermindering van 2,35 ton CO2 uitstoot. Deze maatregel heeft betrekking op de emissiestroom brandstofverbruik en is daarmee van invloed op de reductiedoelstelling voor scope 1 met een verhoging van verbruik in scope 2 als gevolg. Deze maatregel levert naar verwachting 5% van de reductiedoelstelling van scope 1 op. Wij streven ernaar zo snel mogelijk een tweede elektrisch voertuig aan te schaffen om nogmaals het bovengenoemde doel te kunnen realiseren.

##### **Elektrische fiets**

Indien er iemand moet worden gewisseld, ergens een extra mannetje nodig is of een adres niet bereikbaar is met de auto kan er gebruik worden gemaakt van de fietsen met trapondersteuning. Voor de Handymans is een bakfiets met trapondersteuning beschikbaar gesteld. Zo kunnen er toch materialen of gereedschappen worden meegenomen zonder dat een auto direct noodzakelijk is. De fietsen zijn ideaal voor klussen in de historische binnenstad van Amsterdam aangezien deze grotendeels autoluw/vrij is en er een groot gebrek aan parkeerplaatsen is. Deze maatregel heeft betrekking op de emissiestroom brandstofgebruik en is daarmee van invloed op de reductiedoelstelling voor scope 1 met een verhoging van verbruik in scope 2 als gevolg. De precieze gevolgen van deze maatregel zijn nog onbekend maar zullen worden bekeken bij de halfjaarlijkse controle.

##### **Scheidingswand werkplaats**

Door een scheidingswand of dergelijke constructie aan te leggen kan in de koudere periode van het jaar de hoeveelheid te verwarmen lucht worden teruggebracht, ook zal het de instroom van koude lucht tegengaan. Om een aangename temperatuur te bereiken voor de

Holland Movers	Pagina 6 van 8
CO <sub>2</sub> portfolio: D03a.Rapportage emissie inventaris ISO14064-1	Datum: 14-04-2021

monteurs in de werkplaats hoeft de kachel dan minder hard en lang te branden. Deze maatregel levert naar verwachting 10% van de reductiedoelstelling van scope 1 op.

### Nieuwe wagens

De grootste bijdrage aan de vermindering van uitstoot zal voortkomen uit de vernieuwing van het wagenpark. Zoals hierboven beschreven zijn elektrische verhuishagens nog geen werkbare optie. Zodoende is gekozen voor de zuinigste en schoonste dieselmotoren die op het moment van aanschaf op de markt waren. De 20 nieuwe verhuishagens maken daarnaast gebruik van AdBlue uitstootreductie. Ook zijn ze met een verbruik van 7,5l/100km merkbaar zuiniger dan de verhuishagens van het huidige wagenpark waarvan het verbruik varieert tussen 12l/100km en 8,5l/100km terwijl ze eenzelfde of hoger laadvolume hebben. Deze maatregel heeft betrekking op de emissiestroom brandstofgebruik en is daarmee van invloed op de reductiedoelstelling voor scope 1. Deze maatregel levert naar verwachting 85% van de reductiedoelstelling van scope 1 op.

### Groene stroom

Door over te stappen op Nederlandse groene stroom zullen wij qua CO<sub>2</sub>-uitstoot in scope 2 een grote reductie kunnen bewerkstelligen. Dit zou namelijk betekenen dat alle gebruikte stroom op onze locatie Nederlandse groene stroom zal zijn en daarom dus geen CO<sub>2</sub>-uitstoot meer zal hebben. Dit resulteert in een reductie van minimaal 70% CO<sub>2</sub>-uitstoot in scope 2.

### Projecten

Deze maatregelen hebben (in)direct betrekking op eventuele projecten. Projectsamenhangende maatregelen zijn wanneer relevant separaat benoemd in projectrapportages. Wanneer er meerdere maatregelen per scope zijn benoemd wordt bij deze maatregelen aangegeven hoeveel reductie% ze vertegenwoordigen van bovengenoemde reductie% van die betreffende scope.

## 5. Beoordeling ambitieniveau

We hebben onze voetprint,

certificatieniveau en

reductiedoelstellingen vergeleken

met een tweetal soortgelijke

collega-organisaties, Millenaar en

van Schaik transport B.V. en

Niezen transport B.V.. Hieruit

kwam naar voren dat de

besparingsdoelstellingen bij deze

beide bedrijven zijn weliswaar iets

hoger. Echter hebben zij een

ander soort wagenpark waarmee

Het niveau van implementatie is als volgt gedefinieerd:

- **Categorie A** of “Standaard”: Niveau van implementatie dat wordt beschouwd als de standaard. D.w.z. meer dan 50% van de bedrijven, voor wie de activiteit waarbinnen de maatregel valt relevant is, heeft deze maatregel geïmplementeerd.
- **Categorie B** of “Vooruitstrevend”: Niveau van implementatie dat wordt beschouwd als vooruitstrevend. D.w.z. 20% tot 50% van de bedrijven, voor wie de activiteit waarbinnen de maatregel valt relevant is, heeft deze maatregel geïmplementeerd.
- **Categorie C** of “Ambitieuw”: Niveau van implementatie dat wordt beschouwd als ambitieus. D.w.z. slechts een enkel bedrijf, voor wie de activiteit waarbinnen de maatregel valt relevant is, heeft deze maatregel geïmplementeerd.

Holland Movers	Pagina 7 van 8
CO <sub>2</sub> portfolio: D03a.Rapportage emissie inventaris ISO14064-1	Datum: 14-04-2021


meer reductie van de uitstoot te behalen valt dan met het wagenpark wat wij tot onze beschikking hebben.

Onze maatregelenlijst heeft diverse B-maatregelen (vooruitstrevend) waaronder het vervangen van een groot gedeelte van het wagenpark, stimulering zuinig rijden en het verduurzamen van het bedrijfspand.

Daarnaast staan er diverse maatregelen gepland als B-maatregelen waarmee we in de komende 2-3 jaar een groot deel van de maatregelenlijst zullen invullen. Zoals door SKAO ingedeeld, zie hiernaast, betekent dit een vooruitstrevend richting ambitieus niveau.

Hiermee zien wij onszelf als vooruitstrevend in de vernieuwing van ons wagenpark en de totale reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot vergeleken met soortgenoten.

## **6. Ondertekening directie / hoger management**



14-04-2021  
datum ondertekening

Directeur Holland Movers  
Eindverantwoordelijke CO<sub>2</sub> prestatieladder portfolio.

### **Bijlage:**

- D04a1. Maatregelenlijst <eigen bedrijf, kopie vanaf SKAO>
- D04a2. Onderbouwing maatregelenlijst *\* Beoordeling ambitieniveau m.b.v. SKAO maatregelenlijst.*
- D04b. Toelichting project met gunningsvoordeel

### **Bronvermelding:**

- Niet van toepassing, anders dan het CO<sub>2</sub> portfolio.

Holland Movers	Pagina 8 van 8
CO <sub>2</sub> portfolio: D03a.Rapportage emissie inventaris ISO14064-1	Datum: 14-04-2021